

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE SRPEN 2021	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz


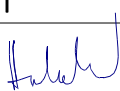
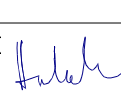
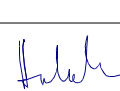


EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. SVATOPLUK HOLOTÍK 	ING. SVATOPLUK HOLOTÍK 	ING. SVATOPLUK HOLOTÍK 	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BUČOVICE	OBEC: BUČOVICE, MAREFY	
"Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa"		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 001 - 233 - UR
		ÚČEL	DÚR
		DATUM	LEDEN 2020
SO 41-18-02 TNS Bučovice, komunikace a zpevněné plochy SO 41-18-03 TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Maref SO 41-18-04 TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Bučovic		FORMÁT	7xA4
		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST	POŘ.Č.
		D.E.1.8	1

Stavba:: "Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa"
Objekt: SO 41-18-02 - TNS Bučovice, komunikace a zpevněné plochy
SO 41-18-03 - TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Maref
SO 41-18-04 - TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Bučovic

DÚR

Technická zpráva

Stavební část D.E.1.8

TECHNICKÁ ZPRÁVA

K dokumentaci pro stavební povolení

SO 41-18-02	TNS Bučovice, komunikace a zpevněné plochy
SO 41-18-03	TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Maref
SO 41-18-04	TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Bučovic

Obsah technické zprávy:

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Zdůvodnění stavby**
- 3. Podklady**
- 4. Popis stavebních objektů**

Stavba:: "Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa"
Objekt: SO 41-18-02 - TNS Bučovice, komunikace a zpevněné plochy
SO 41-18-03 - TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Maref
SO 41-18-04 - TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Bučovic

DÚR

Technická zpráva

1 Identifikační údaje

Název stavby: "Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa"

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení

Charakter stavby: Novostavba

Odvětví: Železniční doprava

Místo stavby: K.Ú. Bučovice

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ

Projektant: Společnost pro Kyjov (mimo) – Veselí (mimo) a žst. Kyjov
V zastoupení: EXprojekt s.r.o.

Odpovědný projektant stavby: Ing. Jiří Parma

Katastrální území: Bučovice

Stavební objekt: SO 41-18-02 TNS Bučovice, komunikace a zpevněné plochy
SO 41-18-03 TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Maref
(vlastník komunikace Město Bučovice)
SO 41-18-04 TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Bučovic
(vlastník komunikace Město Bučovice)

Odpovědný projektant SO: Ing. Svatopluk Holotík

Technická zpráva

2 Zdůvodnění stavby

Předmětem stavby je novostavba trakční napájecí stanice Bučovice s cílem zajištění podmínek pro elektrizaci celostátní trati Veselí nad Moravou – Blažovice. Bude zbudována technologie rozvodny 110kV, trakčních měničů a rozvodny 25kV. Celý areál je napájen ze dvou přípojek. Přípojky VVN 110 kV je vedena z trafostanice E-ON, která se nachází v Bučovicích na ulici Sokolovská a přípojky VN 22 kV, která je vedena k PB č.6 linky VN791.

3 Podklady

- Geodetické zaměření (Exprojekt s.r.o. 2019)
- Projednání záměru projektu

4 Popis stavebních objektů

SO 41-18-02 TNS Bučovice, komunikace a zpevněné plochy

Stávající stav:

V prostoru budoucího areálu TNS jsou v současné zemědělsky užívané pozemky. Územím prochází technické vybavení území – vzdušné vedení VN a VVN, STL plynovod a podél kolejíště SŽDC sdělovací kabely.

Navrhovaný stav:

Vjezd do areálu (začátek úseku Větvě 1) je navržen sjezdem z prostoru stávající místní komunikace (funkční skupina C, označení MO1k 5,5/405/30), jejichž rekonstrukce je navržena v následujících stavebních objektech – SO 41-18-03 a SO 41-18-04.

Účelové komunikace tohoto stavebního objektu jsou vjezdovou branou do areálu rozděleny na veřejnou část (úsek od místní komunikace po vjezdovou bránu) a neveřejnou část (oplocený areál TNS).

Komunikace je navržena dvoupruhová, obousměrná o šířce 6,0 m mezi obrubníky. Náběhové rádiusy při napojení na stávající komunikaci jsou přizpůsobeny pro pojezd nadrozměrných nákladních tahačů s návěsy. V km cca 0,020 50 je umístěna vjezdová brána, kterou je areál uzavřen. Pro pohyb pěších je vedle vjezdové brány navržena branka s přístupovým krátkým chodníkem. Komunikace v areálu je navržena jako společný prostor pro pohyb všech vozidel a pěších.

Celý areál je technologicky rozdělen na tři celky, které budou po obvodě lemovány komunikacemi. Z těch je zajištěn přístup do všech částí technologických ploch. Díky zaokružování komunikací není třeba řešit obratiště. Komunikace jsou dispozičně rozděleny na jednotlivé větve:

- Větev 1 – navazuje na účelovou komunikaci, vede k vjezdové bráně a pokračuje po obvodě celého areálu. Celková délka činí cca 372,3 m. komunikace má šířku 6,0m mezi obrubníky.
- Větev 2 – spojuje Větev 1 mezi staničením 0,075 34 a 0,284 86, je kolmá na její trasu. Šířka vozovky je navržena vzhledem k pohybům těžkých nákladních vozidel a

Technická zpráva

zdvihací techniky (jeřábů) 10,0 m mezi obrubníky. Její celková délka mezi osami činí 63,0 m.

- Větev 3 - spojuje Větev 1 mezi staničením 0,112 29 a 0,247 91, je kolmá na její trasu. Šířka vozovky je navržena vzhledem k manipulaci s technologickým zařízením 7,00 m mezi obrubníky. Její celková délka mezi osami činí 63,0 m.
- Větev 4 – spojuje Větev 2 a 3, je na ně kolmá, má délku mezi osami 36,95 m.

Vozovky všech větví komunikací jsou navrženy s živičným krytem na podkladních vrstvách z drceného kameniva v konstrukci určené pro pohyb těžkých nákladních vozidel.

Podélný sklon celého areálu stoupá od příjezdových komunikací k jeho jižnímu okraji. Podélný sklon je přizpůsoben požadavkům technologických objektů s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Odvodnění areálu TNS je rozděleno na vnější a vnitřní. Odvodnění vnějších řeší obvodový příkop. Je navržen okolo celého areálu a slouží pro zachycení srážkových přívalových vod z vnějších zemědělsky využívaných ploch značného rozsahu ležících nad areálem TNS přitékající ze všech stran mimo kolejiště.

Odvodnění komunikací a ploch v areálu je zajištěno podélnými a příčnými sklony vozovek do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace. Horní část Větvě A nad rozvodnou 110 kV (mezi Větví 3 a Větví 1) je odvodněna do šterkové plochy rozvodny, ve které je navržen drenážní systém. Dolní část Větvě 1 včetně odstavných parkovacích ploch je odvodněna příčným sklonem do přilehlého terénu nad retenční nádrží. Podél komunikace Větvě 1 je navržena drenáž pro zachycení případných vod přitékajících na pláň vozovky. Obdobně jsou navrženy drenáže i u ostatních větví komunikací. Při začátku Větvě 1 v km 0,015 je navržen příčný odvodňovací žlab (betonový monolitický s vtokovými mřížemi pro zatížení D 400) zachycující jak srážkovou vodu přitékající z areálu TNS a současně převádějící přes komunikaci zachycenou srážkovou vodu z obvodového příkopu okolo TNS.

SO 41-18-03 TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Maref

Stávající stav:

Příjezd k prostoru navrženého areálu TNS od obce Marefy je zajištěn stávající místní komunikací. Ta je napojena na krajskou silnici III/0506, která pokračuje z obce až ke státní silnici I/50. Na trase krajské silnice III/0506 je umístěno zatrubnění vodního toku Mouřínovský potok (zatížení vozovky omezeno na 44 t jednotlivého vozidla) a mostní objekt (0506-2 – překlenující vodní tok Litava) s neomezeným zatížením. Při průjezdu obcí je komunikace vedena v příznivých směrových poměrech umožňující průjezd i nadrozměrných souprav s tahačem. Komunikace silnice III/0506 je převážně v dobrém technickém stavu, místně vykazuje poruchy krytu. Opravy jejího krytu budou řešeny mimo rámec tohoto stavebního objektu.

Místní komunikace mimo obsluhu přilehlých pozemků je vedena jako cyklistická trasa č. 5097 (Prace – U Kříže, délka 28,50 km) a je na ni dopravním značením přístup nákladních vozidel. Vozovka místní komunikace má průměrnou šířku 4,50m, niveleta má minimální podélné sklony. Komunikace má vozovku s živičným krytem za hranicí životnosti s mnohými poruchami krytu. Odvodnění komunikace není řešeno, srážková voda k ní stéká po zemědělsky obdělávaných pozemcích a zásadní měrou přispívá k její devastaci.

Technická zpráva

Navrhovaný stav:

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce místní komunikace vedoucí od obce Marefy k budoucímu areálu TNS. Stávající místní komunikace je ve vlastnictví Města Bučovice, ve kterém zůstane i po její rekonstrukci. Místní komunikace je navržena ve funkční skupině C, označení MO1k 5,5/405/30.

Cílem rekonstrukce bude úprava příčného uspořádání stávající komunikace – zachování minimální šířky 4,50 po celé její délce (ta činí 820,75 m), doplnění výhyben pro míjení vozidel a rozšíření vozovky ve směrových obloucích zajišťujících bezproblémový průjezd nákladních vozidel – tahačů s dlouhými návěsy. Zásadní pro zvýšení životnosti vozovky bude umístění odvodňovacího vsakovacího příkopu umístěného po spádu terénu směrem od polí. Odvodňovací příkop bude sloužit pro zachycení povrchových srážkových vod a zamezení jejich přítoku do konstrukce vozovky. Při návalových deštích nebude schopen pojmout větší množství vod a bude zachován stávající stav, kdy srážková voda přechází přes komunikaci územím dále.

Rekonstrukce konstrukce vozovky bude představovat opravu jejího krytu odstranění porušeného krytu – penetračního makadamu, doplnění podkladních vrstev na provedení nového živичného krytu z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším stupni dokumentace po průzkumu stávající konstrukce.

Niveleta vozovky zůstane zachována. Upraveno bude stávající dopravní značení umožňující obsluhu areálu i nákladními vozidly.

SO 41-18-04 TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Bučovic

Stávající stav:

Příjezdová místní komunikace vedoucí od krajské silnice III/0507 u přejezdu s koridorem SŽDC má po vjezd do areálu TNS celkovou délku cca 682 m, dopravním značením je zamezen přístup pro nákladní vozidla. V dokumentaci je rozdělen na dva úseky. Úsek 1 - od sjezdu z areálu TNS v délce 321,74 m bude rekonstruován stejným způsobem jako příjezdová komunikace vedoucí od obce Marefy. Druhý úsek pokračující ke krajské silnici III/0507 v délce cca 360 m má kryt k kamenných kostek a silničních panelů opravovaný různým způsobem (i doplněním živичného krytu) bude opraven tak, aby nebyl dopravou k TNS poškozován.

Navrhovaný stav:

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce místní komunikace vedoucí od krajské silnice III/0507 k budoucímu areálu TNS. Stávající místní komunikace je ve vlastnictví Města Bučovice, ve kterém zůstane i po její rekonstrukci. Místní komunikace je navržena ve funkční skupině C, označení MO1k 5,5/405/30.

Rekonstrukce úseku 1 bude představovat opravu jejího krytu odstranění porušeného živичného krytu, doplnění podkladních vrstev na provedení nového živичného krytu z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším stupni dokumentace po průzkumu stávající konstrukce. Vozovka bude mít po rekonstrukci konstantní šířku 4,50 m, doplněn bude odvodňovací příkop pro zachycení povrchových srážkových vod a zamezení jejich přítoku do konstrukce vozovky. Příkop bude sloužit vzhledem k rovinatosti terénu a napojení na odvodňovací zařízení jako vsakovací. Při návalových deštích nebude schopen

Stavba:: "Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa"

DÚR

Objekt: SO 41-18-02 - TNS Bučovice, komunikace a zpevněné plochy
SO 41-18-03 - TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Maref
SO 41-18-04 - TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Bučovic

Technická zpráva

pojmout větší množství vod a bude zachován stávající stav, kdy srážková voda přechází přes komunikaci územím dále. Niveleta vozovky zůstane zachována. Upraveno bude stávající dopravní značení umožňující obsluhu areálu i nákladními vozidly.

Předmětem opravy úseku 2 bude uvedení konstrukce vozovky do funkčního stavu. Budou odstraněny porušené silniční panely a nahrazeny novými, upraveny krajnice odstraněny na nich nánosy. V úsecích, kde je použita vozovka dlážděná k kamenných kostek, je navrženo předláždění jejich nerovností případně doplnění. Odvodnění povrchu vozovky zůstane zachováno.

V Brně leden 2020

Vypracoval: Ing. Svatopluk Holotík